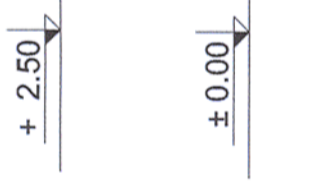
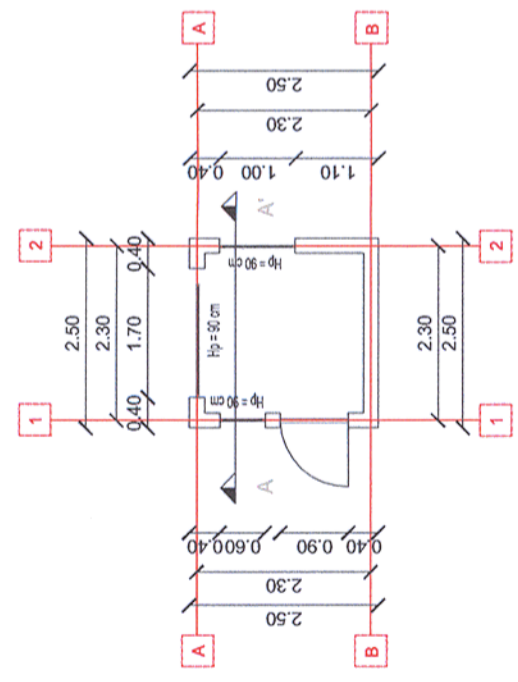


Sectiune / Section



Elevatie / Elevation



PLAN PARTER / GROUND FLOOR PLAN

- 1 Zidarie din caramida plina tencuita
- 2 Zidarie din boltari tencuita
- 3 Gard din placi prefabricate din beton
- 4 Placi de azbociment
- 5 Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 6 Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 7 Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- 8 Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- 9 Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- 10 Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- 11 Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- 12 Tamplarie din lemn cu geam simplu
- 13 Tamplarie din lemn cu geam dublu
- 14 Tamplarie din metal cu geam simplu
- 15 Tamplarie din PVC cu geam dublu
- 16 Placare cu scanduri din lemn
- 17 Usi din lemn
- 18 Usi metalice
- 19 Grilaj metalic
- 20 Burlan din tabla
- 21 Atic
- 22 Lucarna
- 23 Soclu

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. 21/22.A03 elaborat la data 01.2013.  
This layout plan canceled and replaced layout plan no. 21/22.A03 prepared on 01.2013.



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise

**European Investment Bank**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**BENEFICIAR / BENEFICIARY :**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA**

<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>			
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
			<b>Project 9i</b>
			<b>35311.1</b>
			Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS

**PROIECTANT / DESIGNER:**

**Subcontractant / Subcontractor**

**VIOTOP**

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

**Denumire desen / Drawing name:**

Clădire nr. 3 - Ilia  
Building no. 3 - Ilia

Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code DM.03.03.22.AR.03.001	Nr. / No 01/01
------------------------	---------------------------------	---	-------------------